



# En retfærdig grøn pagt for alle.

## 15 forslag, der skal give byer og regioner fornyet energi

Som progressive lokalt og regionalt valgte politikere er vi stærkt overbeviste om, at kampen mod klimaændringerne og mod tabet af biodiversitet hænger uløseligt sammen med kampen mod sociale og territoriale uligheder. De ekstreme vejrhændelser denne sommer har endnu en gang vist, hvordan klimaændringerne påvirker forskellige regioner, deres borgere og lokale økonomier. Den menneskeskabte globale opvarmning påvirker alle aspekter af vores liv: den luft vi indånder, den mad vi spiser, det vand vi drikker, og de steder vi bor.

Hvert år dør knap 300.000 europæere for tidligt udelukkende som følge af luftforurening, som for de mest sårbare udgør en særligt alvorlig trussel.

Landbruget i EU udleder en overvældende mængde ammoniakemissioner til skade for økosystemerne og grundvandet. Samtidig er det en stor opgave for landbrugerne at skulle omstille sig til at producere fødevarer på en mere bæredygtig måde.

Boliger tegner sig for 36 % af Europas drivhusgasemissioner, mens vejtrafikken tegner sig for 40 % af de samlede europæiske emissioner af kvælstofoxider, navnlig i byområder og langs befærdede gader. Vores afhængighed af fossile brændstoffer har medført stigende energi- og mobilitetsfattigdom, hvilket har meget negative konsekvenser for den bæredygtige omstilling af bygninger og transport.

### Der er brug for hurtig handling!

Europæiske sociale demokrater tog initiativ til den europæiske grønne pagt, et ambitiøst 30-årigt projekt, der indebærer grundlæggende ændringer i vores lovgivning og kultur med det formål at bekæmpe klimaændringerne og tabet af biodiversitet, gøre EU klimaneutralt senest i 2050 og sikre energi- og fødevarerforsyningen i vores del af verden. Den europæiske grønne pagt har sat gang i en hidtil uset revision af vores lovgivning, idet den ikke blot indeholder ambitiøse mål for miljø, biodiversitet og landbrug, men også tager mange samfundsmæssige udfordringer op til behandling. Nu er det tid til at sætte den grønne pagt i værk ved at udnytte de regionale og lokale myndigheders multiplikatoreffekt til at få hele samfundet til at slutte op om pagten og sikre, at den både socialt og fordelingsmæssigt kommer til at gavne vores samfund i alle dele af EU.

Progressive lokale og regionale myndigheder går foran, når det kommer til at omsætte EU's grønne mål i praksis og opbygge et klimarobust eksistensgrundlag med udgangspunkt i princippet om aktiv nærhed, retfærdighed, social retfærdighed og territorial samhørighed. I den kommende EU-mandatperiode 2024-2029 skal det være en altafgørende prioritet for vores politiske familie at gøre den grønne pagt til en realistisk og økonomisk overkommelig løsning for alle og lede Europa i retning af en ramme for bæredygtig og inklusiv velfærd.

# En retfærdig grøn pagt for alle.

## 15 forslag, der skal give byer og regioner fornyet energi

Som progressive lokalt og regionalt valgte politikere opfordrer vi til, at man på EU-plan sætter følgende 15 forslag i værk:

- 1 Inddrage borgere, byer og regioner aktivt i den grønne omstilling**

For at værne om den europæiske grønne pagt bør der fastlægges en ny styringsramme ved aktivt at inddrage borgere, byer og regioner som centrale aktører i dens gennemførelse. Man vil ikke kunne opnå klimaneutralitet med den gældende ramme for energi- og klimaforvaltning, eftersom de vigtigste klimamål er blevet fastsat på EU-plan, mens energipolitiske valg i vid udstrækning forbliver nationale beføjelser.
- 2 Fremme grønne investeringer**

Nye gældsreduktionsmål begrænser de grønne offentlige investeringer, der er nødvendige for at bekæmpe klimaændringerne og biodiversitetstabet. Den Europæiske Revisionsret har advaret om risikoen for, at EU ikke når sine klimaændringsmål for 2030 på grund af utilstrækkelig offentlig finansiering. Der er derfor presserende behov for en reform af EU's økonomiske styring for at understøtte offentlige og private investeringer i den grønne omstilling.
- 3 Gøre fuld brug af muligheden for grønne investeringer inden for rammerne af genopretnings- og resiliensfaciliteten**

Medlemsstaterne bør udnytte genopretnings- og resiliensfaciliteten fuldt ud til investeringer forbundet med den grønne pagt. Man bør følge den regionalpolitiske model og overveje at udvide tidsrammen for projektgennemførelse.
- 4 Styrke de færdigheder, folk får brug for i den grønne og den digitale omstilling**

Man bør sørge for, at arbejdsgiverne ikke kun investerer i nye teknologier, men også i den menneskelige kapital, det kræver at kunne anvende disse teknologier. Kapløbet er i gang, når det gælder om at udstyre folk med de færdigheder, de behøver for at komme sikkert gennem den begyndende grønne og digitale omstilling af arbejdspladsen. I den forbindelse opfordrer vi til at oprette et socialt klassificeringssystem.
- 5 Sikre retten til at indånde ren luft**

Man bør fremskynde gennemførelsen af handlingsplanen for nulforurening, der ledsager de ambitiøse EU-mål med tilstrækkeligt robuste foranstaltninger for at understøtte en effektiv gennemførelse, samt beskytte EU-midler mod at blive brugt til at finansiere projekter, der burde være forurenerens ansvar. Borgere, hvis helbred er truet af luftforurening, bør have bedre ret til erstatning, når regler er blevet overtrådt, og grænseværdier overskredet.
- 6 Fremme den cirkulære økonomi**

Omstillingen fra et lineært produktionssystem, der bygger på udvinding, til en regenerativ cirkulær økonomi bør fremskyndes ved at tilskynde til den nødvendige opkvalificering og sociale og teknologiske innovation, fremme bæredygtige produktions- og forbrugsformer samt udnytte de offentlige myndigheders rolle som forbillede ved fremover konsekvent at anvende regler med krav om cirkulære og grønnere offentlige udbud.
- 7 Færdiggøre naturgenopretningsloven og mindske brugen af pesticider**

Kommissionens forslag til en naturgenopretningslov, der skal genoprette økosystemer, levesteder og arter i alle EU's land- og havområder, er truet. Det er af afgørende betydning at færdiggøre denne lov inden udgangen af indeværende valgperiode. Denne kamp går hånd i hånd med vores ambition om, at brugen af og risikoen ved pesticider bør halveres frem mod 2030, og at der bør træffes konsekvente tiltag for at fremme en sund jordbund og en miljøvenlig bekæmpelse af skadegørere.

**8**

### **Regulere landbrugsmarkederne**

Man bør sikre en kraftig regulering af landbrugsmarkederne, herunder gennem opbygning af lagre samt mere retfærdige internationale handelsaftaler, med henblik på at bekæmpe spekulation og inflation i priserne på fødevarer, hvilket først og fremmest går ud over de dårligst stillede europæere og sårbare forbrugere. Fødevarerens sikkerheden skal beskyttes ved at sikre modstandsdygtigheden i vores bæredygtige produktion og forbrug af fødevarer.

**9**

### **Gøre kvalitetsfødevarer tilgængelige for alle**

Det bør sikres, at fremtidige EU-politikker beforder udviklingen af en social sikringsordning hvad angår fødevarer, så alle i vores regioner og byer får adgang til bæredygtige og sunde fødevarer til en rimelig pris.

**10**

### **Reformere den fælles landbrugspolitik**

Den fælles landbrugspolitik bør revideres med sigte på at udvikle rammer for et stærkere samarbejde mellem by og land på fødevarer- og landbrugsområdet samt styrke lokale og regionale fødevarer-systemer for at højne fødevarernes kvalitet, gøre landbruget mere bæredygtigt, forbedre kvaliteten af det arbejde, der udføres i landbrugssektoren, og sikre landbrugerne en rimelig indtægt og adgang til landbrugsjord.

**11**

### **Få Den Sociale Klimafond til at virke efter hensigten**

Det er nødvendigt at forhøje rammebeløbet til Den Sociale Klimafond i den næste flerårige finansielle ramme (FFR) for at hjælpe sårbare forbrugere og mindre virksomheder med at overvinde energi- og mobilitetsfattigdom. Den sociale klimafond bør integreres i samhørighedspolitikken og forvaltes i samarbejde med regionerne. Samtidig bør EU undlade at yde finansiell støtte til virksomheder, der anvender fossile brændstoffer.

**12**

### **Øge adgangen til økonomisk overkommelige boliger**

Alt for mange borgere kæmper med uforholdsmæssigt høje boligudgifter samt boligusikkerhed på grund af finansialiseringen af boliger, hvor disse betragtes som handelsvarer og investeringsobjekter. Bolig er en menneskeret, der er anerkendt i verdenserklæringen om menneskerettigheder og nedfældet som det 19. princip i den europæiske søjle for sociale rettigheder. Der er derfor behov for større ambitioner om at øge adgangen til økonomisk overkommelige boliger, både når det gælder statsstøtteregler og regler for spekulative investeringer i boliger.

**13**

### **Sikre anstændige boliger**

Man bør sørge for, at renoveringsbølgen fører til mere økonomisk overkommelige boliger og boliger af bedre kvalitet i hele EU og baner vej for en byplanlægning med mennesket i centrum. Understøttet af det europæiske initiativ for ansvarligt boligbyggeri bør den bl.a. fremme kvalitetsstandarder for boliger i almindelighed og for socialt boligbyggeri i særdeleshed. Med henblik på at fremme bæredygtige bymiljøer og forbedre fremtidsperspektiverne for vores byer bør de politiske beslutningstagere tilstræbe byfortætning og begrænse diffus byspredning.

**14**

### **Udrydde energifattigdom**

RePowerEU-planen og gennemførelsen af Fit for 55-pakken bør udnyttes til fortsat at fremskynde energiomstillingen i retning af et mere decentraliseret og demokratisk energisystem, hvor alle har adgang til bæredygtig og sikker energi til en rimelig pris. Der skal investeres mere i vedvarende energi og sættes fokus på at udvikle rene teknologier, herunder vedvarende brint. Initiativer såsom lokale energifællesskaber bør understøttes yderligere som et middel til at bekæmpe energifattigdom.

**15**

### **Gøre bæredygtig mobilitet tilgængelig**

Det 20. princip i den europæiske søjle for sociale rettigheder bør gennemføres ved at håndhæve alle EU-borgeres ret til bæredygtig og økonomisk overkommelig mobilitet som en grundlæggende tjeneste samt fastlægge en strategi for bekæmpelse af mobilitetsfattigdom, som er et voksende problem i EU. Der er behov for – i fællesskab med de lokale og regionale myndigheder – at udarbejde en indikator for de forskellige medlemsstater. Formålet skal være at samle mobilitetsfattigdom og energifattigdom under ét med henblik på at bidrage til og nytænke den måde, hvorpå vi udformer og planlægger byer. Desuden er vi nødt til at indføre støtteordninger for at fremme udbredelsen af elektriske køretøjer i fjernliggende landdistrikter.